



**Wichtige Sicherheitsinformation für CROOZER 737 und 535.  
Sichtprüfung erforderlich!**

Sehr geehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde,

Sie haben bei uns einen CROOZER 535 bzw. CROOZER 737 Baujahr 2005/2006 gekauft.

Es sind seit Anfang Mai 2006 drei Fälle aus der Produktion 2006 bekannt geworden, bei denen sich durch einen Verlust der selbstsichernden Mutter der Deichselbolzen gelöst hat. Im ungünstigsten Fall kann sich der Anhänger danach durch das Herausfallen des Bolzens von der Deichsel und somit vom Zugfahrrad lösen.

Nachforschungen haben ergeben, dass das Risiko diese Mutter zu verlieren nur dann besteht, wenn die mit dieser Mutter gesicherte Schraube nicht mindestens einen Gewindegang aus der Mutter herausragt (siehe Bild 1 + 2).

Bei den betroffenen Modellen konnten Maßtoleranzen des Bolzens nachgewiesen werden, so dass die zur Sicherung verwendete Schraube zu kurz war und die Sicherungsfunktion des Kunststoffringes in der Mutter nicht mehr gewährleistet war.

Seit Einführung dieses Deichsel systems im Frühjahr 2005 ist bis jetzt kein weiterer Fall bekannt geworden. Dennoch ist es nicht vollständig auszuschließen, dass in Einzelfällen aufgrund der beschriebenen Toleranzen zu kurze Schrauben verwendet worden sind, so dass die Mutter sich auch bei diesen älteren Fahrzeugen (ab Baujahr 2005) lösen kann.

Deswegen ist bei **allen Fahrzeugen eine Sichtprüfung zwingend erforderlich**, um jegliches Risiko auszuschließen. Diese Sichtprüfung kann von jedem Laien zuverlässig durchgeführt werden.

Bei allen Deichselbolzen, bei denen das Schraubenende mit mindestens einem Gewindegang von oben sichtbar ist (siehe Bild 3 + 4), besteht **kein** Risiko auf Lösen und Verlust der Mutter.

In den Fällen, in denen die Schraube nicht sichtbar ist oder mit nur weniger als einem Gewindegang herausragt, ist ein Austausch von Schraube und Mutter erforderlich. Sie können mit Ihrem CROOZER in unser Fachgeschäft kommen oder Schraube und Mutter selber austauschen. Bitte beachten Sie beim Selbst austausch unbedingt die Anleitung auf der folgenden Seite.

Schraube und Mutter können Sie unter dem Stichwort „Deichselbolzen“ kostenfrei über unser Kontaktformular auf [www.croozer.de](http://www.croozer.de) bestellen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  
Zwei plus zwei-Team

**Austausch erforderlich:**



Bild 1



Bild 2

**Kein Austausch erforderlich:**



Bild 3



Bild 4



## CROOZER 535 und CROOZER 737 Modelle 2006

### Ersatz der Schraube, die durch den Deichselbolzen der Fahrraddeichsel geht

#### Montageanleitung



**Bild 1:** ursprüngliche Montagerichtung der Schraube



**Bild 2:** Damit das überstehende Gewinde der neuen, längeren Schraube den Stoff des Anhängers nicht beschädigen kann, muss sie entgegengesetzt der ursprünglichen Montagerichtung eingesetzt werden.



**Bild 3:** Führen Sie die beiliegende Ersatzschraube (Inbusschraube M 6 x 55 mm) von der anderen Seite durch den Deichselbolzen.



**Bild 4:** Drehen Sie nun beiliegende neue selbstsichernde Mutter fest, bis das Gewinde der Schraube aus der Mutter herausragt. Die Schraube ist nun dauerhaft gesichert.